



CONFÉDÉRATION  
FRANÇAISE DE  
L'ENCADREMENT-CGC  
SNRTC  
Syndicat National des Réseaux  
de Transports en Commun

## SUITE DES NEGOCIATIONS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS URBAINS DE VOYAGEURS

La négociation improductive le 16 Octobre dernier a amené une journée de grève le 20 Octobre, où la mobilisation des salariés des transports urbains a été importante.

L'Intersyndicale demande à l'UTP de revoir sa copie.

Le vendredi 10 novembre, les Organisations syndicales ont obtenu une réunion de la commission paritaire nationale en demandant l'ouverture d'une négociation d'un accord de branche sur l'intéressement, rendue obligatoire par la loi et que l'UTP n'a pas voulu ouvrir.

Ainsi, cela sera aussi l'occasion de traiter également dans l'ordre du jour du contenu revendicatif unitaire défendu par les salariés de la profession massivement en grève le 20 octobre dernier :

- Négociation Sécurisation des Parcours Professionnels :
  - Mise en place par accord de branche, d'un temps partiel bonifié (+10 % de salaire ex :80 % travaillé payé 90 %) de fin de carrière pour les salariés justifiant de 15 ans d'ancienneté dans la profession et à moins de 5 ans de son départ à la retraite, sans possibilité pour l'employeur de s'y opposer.
  - Mise en place d'une prévoyance inaptitude pour les salariés qui ne sont pas couverts par l'Ipriac.
  - Mise en place d'un jour de congé payé supplémentaire par tranche de 5 ans d'ancienneté.
- Réouverture de la NAO de branche
- Négociation d'un accord de branche sur le dialogue social d'Entreprise et les moyens des IRP.
- Fixation des dates des négociations 2017-2018

**Les discussions en cours peuvent être des accords gagnant / gagnant, mais encore faut-il que les groupes de Transports, qui composent l'UTP, veuillent bien revenir à un dialogue social constructif.**

L'UTP qui est en capacité de négocier et de signer des accords dans la branche ferroviaire ne doit pas délaisser le dialogue dans les Transports Urbains.

**Si les négociations n'avançaient pas, on se dirigerait vers une fin d'année conflictuelle et compliquée dans les Transports Urbains de Province.**

Paris, le 6 novembre 2017.