

SB/PB/PQ/LM CP-240404

La colère gronde chez les salariés du transport de fonds et valeurs !

Stéphane BOURGEON

Secrétaire Général

06.83.14.37.00

s.bourgeon@fgte.cfdt.fr

Patrick BLAISE

Secrétaire Général UFR

06.82.09.02.97

patrick.blaise88@gmail.com

Pascal QUIROGA

Coordinateur National TDF

06.45.65.69.76

p.quiroga@fgte.cfdt.fr

À l'approche des Jeux Olympiques, les salariés du Transport de Fonds et Valeurs expriment leur inquiétude et ont le sentiment d'être négligés par le ministère de l'Intérieur. Quelle interprétation donner au silence assourdissant des autorités alors que plusieurs questions cruciales en matière de sécurité restent sans réponse !

La première interrogation porte sur la mise en œuvre des nouvelles réglementations concernant l'uniforme des convoyeurs. Un courrier a été adressé **le 22 février 2024** à Monsieur Gérard Darmanin, ministre de l'Intérieur, exposant les raisons sécuritaires justifiant l'opposition du **FGTE-CFDT** au marquage sur les uniformes. À ce jour, aucune réponse n'a été reçue de la part du Ministre !

La seconde question concerne les voies réservées qui seront opérationnelles du 15 juillet 2024 au 11 septembre 2024. Pourquoi les fourgons blindés se voient-ils refuser l'accès à ces voies ? Comment concevoir qu'un véhicule blindé puisse demeurer bloqué pendant des heures dans les embouteillages ? En termes de sécurité des individus et des biens, des mesures bien plus efficaces pourraient être prises.

La troisième problématique concerne la plateforme Paris 2024 permettant d'obtenir les autorisations nécessaires pour franchir les périmètres sécurisés. Après janvier, février, mars et avril, le ministre de l'Intérieur, Monsieur Gérard Darmanin, annonce désormais une mise en ligne pour le 10 mai 2024. Cette date est-elle définitive ? Les employés et entreprises du secteur du transport de fonds attendent avec impatience cette clarification !

Face à cette attente insatisfaite et aux autres interrogations en suspens, **la FGTE CFDT** sollicite urgemment une réunion extraordinaire de la commission nationale des transports de fonds et valeurs. **Si nos préoccupations ne trouvent pas d'écho, les salariés du Transport de Fonds et Valeurs sauront raviver le feu olympique couvant sous un mécontentement généralisé.**